

## 第四届 TC14 技术专家组第三次工作会议纪要

为解决轮胎产品 CCC 认证、检测过程中遇到的问题，进一步提高 CCC 认证对轮胎产品覆盖面，经国家认监委批准，第四届 TC14 技术专家组第三次工作会议于 2015 年 5 月 25 日至 26 日在杭州召开，会议代表由国家认监委认证监管部李文龙、关钧文、第四届 TC14 技术专家组专家成员及部分特邀代表组成，共 24 人参加。

本次会议由马良清组长主持，认证监管部李文龙主任做重要讲话。中国质量认证中心赵翔介绍《强制性产品认证实施规则-机动车辆轮胎》修订情况，各位专家对此进行了审议。此外，各位专家还对 CCC 认证目录内机动车辆轮胎的适用范围、认证检测技术要求和轮胎 CCC 认证实施规则与新版标准衔接问题进行研讨。最终会议就如下内容达成共识。

### 一、关于轮胎产品认证范围的问题

1、对于轿车轮胎，轮胎规格宜包含在 GB/T 2978 或《中国轮胎轮辋气门嘴标准年鉴》中。

2、对于载重汽车轮胎，轮胎规格宜包含在 GB/T 2977 或《中国轮胎轮辋气门嘴标准年鉴》中。载重汽车轮胎最高层级不应超出 GB/T 2977 或《中国轮胎轮辋气门嘴标准年鉴》中规定的最高层级，最大负荷指数不应超出 GB/T 2977 或《中国轮胎轮辋气门嘴标准年鉴》中最高层级对应的负荷指数+4。

3、对于摩托车轮胎，轮胎规格宜包含在 GB/T 2983 或《中国轮

胎轮辋气门嘴标准年鉴》中，摩托车轮胎最高层级不应超出 GB/T 2983 或《中国轮胎轮辋气门嘴标准年鉴》中规定的最高层级，最大负荷指数不应超出 GB/T 2983 或《中国轮胎轮辋气门嘴标准年鉴》中规定的最大负荷指数。

4、对于未包含在 GB/T 2977、GB/T 2978、GB/T 2983 或《中国轮胎轮辋气门嘴标准年鉴》中的轮胎规格，由认证机构技术识别后，符合要求的颁发短期证书。

## 二、关于认证检测技术问题

1、轿车轮胎负荷指数高于 GB/T 2978 或《中国轮胎轮辋气门嘴标准年鉴》中规定的负荷指数，按照胎侧标示的负荷指数进行检验；轿车轮胎负荷指数低于 GB/T 2978 或《中国轮胎轮辋气门嘴标准年鉴》中规定的负荷指数，按照 GB/T 2978 或《中国轮胎轮辋气门嘴标准年鉴》中规定的负荷指数进行检验。

2、载重汽车轮胎负荷指数高于 GB/T 2977 或《中国轮胎轮辋气门嘴标准年鉴》中的规定，按照胎侧标示的负荷和气压进行检验。负荷指数低于 GB/T 2977 或《中国轮胎轮辋气门嘴标准年鉴》中的规定，按照 GB/T 2977 或《中国轮胎轮辋气门嘴标准年鉴》规定的负荷和气压进行检验。

3、对于个别 F 级以下的载重汽车轮胎，耐久试验按照全国轮胎轮辋标准化技术委员会给出的耐久试验条件进行（见附件 1）。

4、新版摩托车轮胎试验方法标准 GB/T13203-2014 于 2015 年 3 月 1 日实施。2015 年 3 月 1 日起指定试验室应依据 GB/T13203-2014

的规定进行检验。摩托车产品标准 GB518-2007 中 4.2.3 条款高速性能规定“最高速度 $\geq 130\text{km/h}$  的轮胎应进行高速性能试验”，认证检验时高速性能仍应按照该要求进行。

### 三、关于轮胎 CCC 认证实施规则与新版标准如何衔接的问题

1、由于此次国家标准变化带来的认证范围调整，由国家认监委发布公告明确实施 CCC 认证的机动车辆轮胎范围和过渡期，建议过渡期为自公告发布之日起两年内。

2、由于国家标准变化对已获 CCC 认证轿车轮胎产品增加了新要求，由认证机构发布认证依据标准换版的公告。对每张证书抽取一个规格样品按照新版国家标准要求进行耐久性能和低气压性能补充差异试验，并在规定的过渡期限内完成证书转换。

3、载重汽车轮胎进行标准换版不需差异试验，可直接换版；待跟踪检查时由指定认证机构确认。

4、在 GB9743 和 GB9744 标准的过渡期中(2015 年 2 月 4 日至 2016 年 2 月 1 日)，国家认监委发布公告之后，认证委托人可自愿选择按照新版标准或者旧版标准申请认证；指定认证机构和指定检测机构应根据新版标准或者旧版标准的规定判定产品的符合性。

国家认监委 TC14 技术专家组

国家橡胶轮胎质量监督检验中心（代章）

2015 年 5 月 26 日



附件 1

## 全国轮胎轮辋标准化技术委员会

### 关于 E 及其以下速度符号的载重汽车轮胎 耐久试验条件的说明

各有关单位：

现行国家标准 GB/T4501-2008 中未规定 E 级及其以下速度符号的载重汽车轮胎的耐久试验条件。鉴于市场需求，经研究决定，对其耐久试验条件统一规定如下：

表 3 载重汽车轮胎耐久性试验条件

轮胎速度 符号	试验转鼓速度 <sup>a)</sup> (km/h)		轮胎最大额定负荷的百分比 / %		
	子午线轮胎	斜交轮胎	持续时间		
			7 h (第一阶段)	16 h (第二阶段)	24 h (第三阶段)
b) 单胎最大额定负荷 > 1 500 kg					
E 及其以下	30	30	65	85	100
注 1：牵引型花纹轮胎按普通轮胎的 85% 试验速度进行试验。					
注 2：轮胎速度符号对应的速度详见 4501-2008 附录 C。					
<sup>a)</sup> 指直径为 1 700 mm±17 mm 转鼓表面的线速度。					

特此说明。

全国轮胎轮辋标准化技术委员会

二〇一四年十月二十八日

秘书处