

决议名称	关于机动车辆轮胎认证范围和检测技术问题的决议		
决议编号	TC14-2015-01		
发布原因	为了进一步提高 CCC 认证对轮胎产品覆盖面，解决轮胎产品 CCC 认证、检测过程中遇到的技术问题		
决议内容	附后		
决议方式	<input checked="" type="checkbox"/> 会议决议		<input type="checkbox"/> 电子决议
	会议时间及地点：2015 年 5 月 25 日至 26 日，杭州		汇总时间：
	记录人：李红伟		汇总人：
表决记录	同意 19	不同意 0	弃权 0
补充说明			
决议签署	组长：马良清	副组长：魏静	秘书：李红伟 协调员：关钧文
备案时间	2015 年 5 月 29 日		
发布时间			
执行时间	配套国家认监委公告和新版实施规则发布后同步实施		
决议附件	1. 征求意见人员、回复意见人员、参会人员签到或汇总表（姓名、所在单位、联系方式）； 2. 会议或电子决议反馈记录（人员发言摘要、主要决定和结论、遗留问题等）； 3. 参考性文件，当技术法规、程序及相关要求新制订时，应将制定的背景情况及主要过程予以说明；重新修订时，应将主要差异部分及修改原因、修订过程予以说明。 4. 后续信息反馈记录（日期、反馈人员或单位、具体内容）。		

## 关于机动车辆轮胎认证范围和检测技术问题的决议

GB9743-2015《轿车轮胎》和 GB9744-2015《载重汽车轮胎》国家标准已由国家标准化委员会 2015 年第 3 号公告发布，2015 年 2 月 4 日发布，2016 年 2 月 1 日实施，新旧标准技术差异附后（见附件 1）。各相关指定认证机构依据《关于标准修订时强制性产品认证有关问题的通知》（国认科联[2005]18 号）的有关规定及本决议相关要求，自行制订标准修订转换期的认证实施方案，报国家认监委认证监管部备案后向社会公布。

### 一、关于轮胎产品认证范围的问题

1、对于轿车轮胎，轮胎规格宜包含在 GB/T 2978 或《中国轮胎轮辋气门嘴标准年鉴》中。

2、对于载重汽车轮胎，轮胎规格宜包含在 GB/T 2977 或《中国轮胎轮辋气门嘴标准年鉴》中。载重汽车轮胎最高层级不应超出 GB/T 2977 或《中国轮胎轮辋气门嘴标准年鉴》中规定的最高层级，最大负荷指数不应超出 GB/T 2977 或《中国轮胎轮辋气门嘴标准年鉴》中最高层级对应的负荷指数+4。

3、对于摩托车轮胎，轮胎规格宜包含在 GB/T 2983 或《中国轮胎轮辋气门嘴标准年鉴》中，摩托车轮胎最高层级不应超出 GB/T 2983 或《中国轮胎轮辋气门嘴标准年鉴》中规定的最高层级，最大负荷指数不应超出 GB/T 2983 或《中国轮胎轮辋气门嘴标准年鉴》中规定的最大负荷指数。

4、对于未包含在 GB/T 2977、 GB/T 2978、 GB/T 2983 或《中国轮胎轮辋气门嘴标准年鉴》中的轮胎规格，由认证机构技术识别后，符合要求的颁发短期证书。

## 二、关于认证检测技术问题

1、轿车轮胎负荷指数高于 GB/T 2978 或《中国轮胎轮辋气门嘴标准年鉴》中规定的负荷指数，按照胎侧标示的负荷指数进行检验；轿车轮胎负荷指数低于 GB/T 2978 或《中国轮胎轮辋气门嘴标准年鉴》中规定的负荷指数，按照 GB/T 2978 或《中国轮胎轮辋气门嘴标准年鉴》中规定的负荷指数进行检验。

2、载重汽车轮胎负荷指数高于 GB/T 2977 或《中国轮胎轮辋气门嘴标准年鉴》中的规定，按照胎侧标示的负荷和气压进行检验。负荷指数低于 GB/T 2977 或《中国轮胎轮辋气门嘴标准年鉴》中的规定，按照 GB/T 2977 或《中国轮胎轮辋气门嘴标准年鉴》规定的负荷和气压进行检验。

3、对于个别 F 级以下的载重汽车轮胎，耐久试验按照全国轮胎轮辋标准化技术委员会给出的耐久试验条件进行（见附件 2）。

4、新版摩托车轮胎试验方法标准 GB/T13203-2014 于 2015 年 3 月 1 日实施。2015 年 3 月 1 日起指定试验室应依据 GB/T13203-2014 的规定进行检验。摩托车产品标准 GB518-2007 中 4.2.3 条款高速性能规定“最高速度 $\geq 130\text{km/h}$  的轮胎应进行高速性能试验”，认证检验时高速性能仍应按照该要求进行。

### 三、关于轮胎 CCC 认证实施规则与新版标准如何衔接的问题

1、由于此次国家标准变化带来的认证范围调整，由国家认监委发布公告明确实施 CCC 认证的机动车辆轮胎范围和过渡期，建议过渡期为自公告发布之日起两年内。

2、由于国家标准变化对已获 CCC 认证轿车轮胎产品增加了新要求，由认证机构发布认证依据标准换版的公告。对每张证书抽取一个规格样品按照新版国家标准要求进行耐久性能和低气压性能补充差异试验，并在规定的过渡期限内完成证书转换。

3、载重汽车轮胎进行标准换版不需差异试验，可直接换版；待跟踪检查时由指定认证机构确认。

4、在 GB9743 和 GB9744 标准的过渡期中(2015 年 2 月 4 日至 2016 年 2 月 1 日)，国家认监委发布公告之后，认证委托人可自愿选择按照新版标准或者旧版标准申请认证；指定认证机构和指定检测机构应根据新版标准或者旧版标准的规定判定产品的符合性。

国家认监委 TC14 技术专家组

国家橡胶轮胎质量监督检验中心(代章)

2015 年 5 月 26 日



## 附件 1 新旧标准技术差异

### 一、GB9743 新旧标准技术差异

新标准删除了原标准中的部分要求，修改和增加了一些要求，在技术要求、检验项目及试验方法等方面存在较大差异，对轿车轮胎的产品质量提出了更高的要求。

GB9743-2007 与 GB9743-2015 的要求差异		
删除要求	修改要求	增加要求
有关内胎的规定	轮胎规格、负荷指数或层级、测量轮辋、负荷能力、充气压力、允许使用轮辋的要求变为推荐性条款。	轮胎低气压性能的规定
子午线轮胎和无内胎轮胎胎侧模刻中文文字标志的说明	外观质量的要求变为推荐性条款	对装配有内外侧要求的轮胎和雪地轮胎，增加了在其胎侧上模刻标志的要求
	耐久、低气压、高速性能试验完成后的气压变化。	雪地轮胎其耐久性能和低气压性能试验速度要求

增加附录：新胎外缘尺寸要求（附录 A）

- 1、新标准 4.1 条款变为“轮胎规格、负荷指数或层级、测量轮辋、负荷能力、充气压力、允许使用轮辋应符合 GB/T 2978 的规定。” GB/T2978 不再作为强制性条款引用。
- 2、新标准中新胎外缘尺寸规定为符合附录 A 的要求，不再引用 GB/T2978 中的规定。旧标准中“新胎断面宽”变为新标准中的“新胎总宽度”，便于实际测量的操作。

❖ 新标准：

A.1 除 T 型临时使用的备用轮胎斜交轮胎外，其他轮胎外缘尺寸应符合如下规定：

新胎最大总宽度=新胎断面宽度 $\times$ 1.04，有轮辋保护线设计时，总宽度不大于新胎断面宽度的 104%+8mm；

新胎最小总宽度=新胎断面宽度 $\times$ 0.96；

新胎最大外直径=2 $\times$ 断面高度 $\times$ 1.03+轮辋名义直径；

新胎最小外直径=2 $\times$ 断面高度 $\times$ 0.97+轮辋名义直径；

注：雪地轮胎、雪泥轮胎和特殊轮胎的新胎最大外直径可再增加 1%。

A.2 T 型临时使用的备用轮胎斜交轮胎外缘尺寸应符合如下规定：

新胎最大总宽度=新胎设计断面宽度 $\times$ 1.07，

或新胎最大总宽度=新胎设计断面宽度+10mm，取较大值。

新胎最大外直径=2×设计断面高度×1.07+轮辋名义直径，  
或新胎最大外直径=2×（设计断面高度+8mm）+轮辋名义直径，取较大值。

注：雪地轮胎、雪泥轮胎和特殊轮胎的新胎最大外直径可再增加1%。

❖ 旧标准：

新胎最大断面宽= 新胎设计断面宽×1.035

新胎最小断面宽= 新胎设计断面宽×0.96

新胎最大外直径=2×设计断面高度×1.03+轮辋名义直径

新胎最小外直径=2×设计断面高度×0.97+轮辋名义直径

注：雪地轮胎、雪泥轮胎和特殊轮胎的新胎最大外直径可再增加1%。

3、新标准中增加轮胎低气压性能的规定，轮胎在完成耐久性性能试验完成后，按照 GB/T4502 的 5.5 条的规定进行轮胎低气压性能检测。试验条件更加苛刻，提高了产品性能要求。

4、新标准中增加了雪地轮胎其耐久性能和低气压性能试验速度要求。

❖ 新标准：雪地轮胎其耐久性能和低气压性能试验速度为 110km/h。

❖ 旧标准中雪地轮胎试验条件无特殊规定。

5、新标准中修改了耐久、低气压、高速性能试验完成后的气压变化的判定依据。

❖ 新标准：轮胎气压不应低于规定的初始气压的 95%；

❖ 旧标准：轮胎气压不应低于规定的初始气压

6、新标准中第 6 章增加了关于

“6.4 轮胎装配，其胎侧有内外要求的，装配在外侧的一侧应模刻“OUTSIDE”标志。

6.6 雪地轮胎应模刻雪地轮胎标志。”

## 二、GB9744 新旧标准技术差异

新标准删除了原标准中的部分要求，修改和增加了一些要求，在技术要求、检验项目及试验方法等方面存在较大差异，对载重轮胎的产品质量提出了更高的要求。

GB9744-2007 与 GB9744-2015 的要求差异		
删除要求	修改要求	增加要求
有关内胎的规定	轮胎规格、负荷指数或层级、测量轮辋、负荷能力、充气压力的要求变为推荐性条款。	对雪地轮胎，增加了在其胎侧上模刻标志的要求
子午线轮胎和无内胎轮胎胎侧模刻中文文字标志的说明	外观质量的要求变为推荐性条款	



	载重汽车轮胎其胎面磨损标志的高度应不小于 2.0mm, 改为应不小于 1.6mm	
增加附录：新胎外缘尺寸要求（附录 A）		

1. 新标准 4.1 条款变为“轮胎规格、负荷指数或层级、测量轮辋、负荷能力、充气压力、允许使用轮辋应符合 GB/T 2977 的规定。” GB/T2977 不再作为强制性条款引用。
2. 新标准中新胎外缘尺寸规定为符合附录 A 的要求, 不再引用 GB/T2977 中的规定。旧标准中“新胎断面宽”变为新标准中的“新胎总宽度”, 便于实际测量的操作。

❖ 新标准:

A. 1 轻型载重汽车轮胎新胎外缘尺寸

A. 1.1 新胎最大、最小断面宽度

新胎最大总宽度=新胎设计断面宽度×a

斜交轮胎 a = 1.07

子午线轮胎 a = 1.05

新胎最小总宽度=新胎设计断面宽度×0.96

A. 1.2 新胎最大、最小外直径

新胎最大外直径=2×新胎设计断面高度×b+轮辋名义直径

斜交轮胎 b = 1.07

子午线轮胎  $b = 1.03$

新胎最小外直径=2×新胎设计断面高度×0.97+轮辋名义直径

注：雪地轮胎、雪泥轮胎和特殊轮胎的新胎最大外直径可再增加1%。

#### A.2 载重汽车轮胎新胎外缘尺寸

##### A.2.1 新胎最大、最小断面宽度

新胎最大总宽度=新胎设计断面宽度×a1

斜交轮胎  $a1 = 1.06$

子午线轮胎  $a1 = 1.04$

新胎最小总宽度=新胎设计断面宽度×a2

斜交轮胎  $a2 = 0.97$

子午线轮胎  $a2 = 0.96$

##### A.2.2 新胎最大、最小外直径

新胎最大外直径=2×新胎设计断面高度×b+轮辋名义直径

斜交轮胎  $b = 1.06$

子午线轮胎  $b = 1.03$

新胎最小外直径=2×新胎设计断面高度×0.97+轮辋名义直径

注：雪地轮胎、雪泥轮胎和特殊轮胎的新胎最大外直径可再增加1%。

#### ❖ 旧标准

新胎最大断面宽= 新胎设计断面宽×a1

新胎最小断面宽= 新胎设计断面宽×a2

新胎最大外直径=2×设计断面高度×b1+轮辋名义直径

新胎最大外直径=2×设计断面高度×b2+轮辋名义直径

轻型载重汽车轮胎：

斜交轮胎 a1=1.07 a2=0.96

子午线轮胎 a1= 1.05 a2=0.96

载重汽车轮胎：

斜交轮胎 a1=1.06 a2=0.97

子午线轮胎 a1= 1.04 a2=0.96

轻型载重汽车轮胎：

斜交轮胎 b1=1.07 b2=0.97

子午线轮胎 b1= 1.03 b2=0.97

载重汽车轮胎：

斜交轮胎 b1=1.06 b2=0.97

子午线轮胎 b1= 1.03 b2=0.97

雪泥花纹轮胎和特殊轮胎的新胎最大外直径可增加 1%

3. 新标准中“4.7.1 每条轮胎外胎应沿周向等距离地设置不少于 4 个能正常观察到的胎面磨耗标志。微型、轻型载重汽车轮胎和载重汽车轮胎其胎面磨耗标志的高度应不小于 1.6mm。”

旧标准中“微型、轻型载重汽车轮胎其胎面磨耗标志的高度应不小于 1.6mm，载重汽车轮胎其胎面磨耗标志的高度应不小于 2.0mm。”

4. 新标准中“6.1 C) 负荷指数或层级、负荷能力、充气压力;”  
旧标准中“6.1 C) 负荷指数或负荷能力、层级、充气压力;”  
修改后胎侧可只标记负荷指数,或者只标记层级,负荷能力  
必须标记。原标准要求胎侧必须标记负荷指数和层级,负荷  
能力可选。
5. 新标准中第 6 章增加了 “6.6 雪地轮胎应模刻雪地轮  
胎标志” 的要求。

## 全国轮胎轮辋标准化技术委员会

### 关于 E 及其以下速度符号的载重汽车轮胎 耐久试验条件的说明

各有关单位：

现行国家标准 GB/T4501-2008 中未规定 E 级及其以下速度符号的载重汽车轮胎的耐久试验条件。鉴于市场需求，经研究决定，对其耐久试验条件统一规定如下：

表 3 载重汽车轮胎耐久性试验条件

轮胎速度 符号	试验转鼓速度 $v$ (km/h)		轮胎最大额定负荷的百分比 / %		
	子午线轮胎	斜交轮胎	持续时间		
			7 h (第一阶段)	16 h (第二阶段)	24 h (第三阶段)
b) 单胎最大额定负荷 > 1 500 kg					
E 及其以下	30	30	65	85	100
注 1：牵引型花纹轮胎按普通轮胎的 85% 试验速度进行试验。					
注 2：轮胎速度符号对应的速度详见 4501-2008 附录 C。					
* 指直径为 1 700 mm±17 mm 转鼓表面的线速度。					

特此说明。

全国轮胎轮辋标准化技术委员会

二〇一四年十月二十八日

秘书处